ECO DE TERUEL

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

Precios de suscripción

En Teruel, un mes. . . . 0'50 pesetas
Fuera, tres meses. . . . 1'75 »

ADMINISTRACIÓN, TOZAL, 1

PAGO ANTICIPADO

AÑO XIII NÚM. 632

Se publica semanalmente

DOMINGO 26 DE JUNIO DE 1898

ANUNCIOS

A cinco céntimos línea para los suscriptores; á diez para los que no lo sean.

Remitidos y esquelas de defunción á precios convencionales.

¡¡ESTAMOS LUCIDOS!!

Contrista el alma pensar en la crítica situación porque atraviesa España y el desastroso fin que en breve hemos de presenciar los españoles, después de apurar las heces del cáliz de la amargura.

No es posible preveer lo que viene detrás: nada bueno podemos esperar en este laberíntico estado de desgracias, incertidumbres y miserias. Desconcertados los partidos políticos; sin norte ni brújula nuestros gobiernos; empobrecido y aniquilado el país por odiosa é injusta tributación, hoy recargada hasta lo inconcebible; agonizando nuestra agricultura; nuestro comercio en deplorable estado; con una industria nominal por falta de primeras materias y el cáos en todo, sin gobierno, ni esperanza de salvación ¿qué vamos á esperar?

Ciérnese sobre el pueblo español una tremenda nube que se destaca amenazante con negruzcas tintas próxima á descargar el chubasco, cuyas consecuencias, si Dios no lo remedia, han de ser extraordinariamente sensibles para la madre pátria, hoy ya desmembrada en uno de sus más ricos territorios, regado con sangre de sus valerosos hijos, cuyo heroismo y probada lealtad admiran hasta nuestros propios enemigos.

Es posible que á la hora en que llenamos estas cuartillas esté oficialmente confirmado que Manila se ha rendido, y en Cuba los pérfidos yankis dominan también en una buena parte de tan codiciada Antilla. Si esto resulta, como por desgracia creemos, quedan malogrados los esfuerzos y esperanzas de los hijos de España, que tras de tanto sacrificio en hombres y dinero, ve en perspectiva la derrota, que indudablemente ha de traer el desprestigio de estos gobiernos que tenemos, los cuales con tan mala fortuna han llevado á la lucha á nuestro brabo ejército de mar y tierra, falto de medios para oponerse á la potente escuadra del feroz Mac-Kinley, hoy satisfecho de su *heróica* dirección.

Resignémonos á sufrir el cruento martirio que se nos espera, poniéndonos bajo el protectorado del Cielo que es el único que puede evitar los graves sucesos que en el interior de nuestra península han de desarrollarse, como consecuencia lógica y natural de los desaciertos y errores de estos hombres de la restauración saguntina.

Cerradas ya las córtes vendrá el último golpe, suspendiendo las garantías constitucionales; después la crisis; formaráse un gobierno de fuerza que amordace la prensa y persiga á los que puedan estorbar con la pluma ó con su propaganda á las vacilantes instituciones que hoy nos rigen.

Después vendrá..... *¡el diluvio!*

SINCERIDAD FERROCARRILERA

Y POLÍTICA

Van á cumplirse veinte años que, desde la gran reunión habida en Teruel en la noche del 16 de Diciembre de 1878 en que fueron leidos mis modestos escritos presentados por la representación de Sagunto, no me he separado del fondo ni de la fórma de ostentar mi propósito, como entusiasta regionalista defensor de los intereses del territorio que comprendió la antigua y gloriosa Coronilla de Aragón, y especialmente de los ferrocarriles de la más desdichada provincia de España, comprendiendo en primer término, los de Calatayud-Teruel-Sagunto.

Y tanto es así, que cuanto más tiempo transcurre, más se aferra mi opinión en el sentido, que el movimiento de explotación de las riquezas de ese suelo, en sus entrañas, y el desarrollo de su transporte por los ferrocarriles del Bajo-Aragón y las ramificaciones desde sus empalmes han de ser gérmen y comienzo de la regeneración y riqueza del porvenir en el próximo venidero siglo XX.

He considerado como un primer servicio en pró de la nación la realización de este servicio, y el segundo amparar y protejer á toda empresa, venga de donde viniere no importa, que cunstruyera ferrocarriles en el país Bajo-Aragonés.

La primera y fracasada Compañía que lo intentó me tuvo siempre á su lado hasta su muerte, defendiendo la nó caducidad, siendo el primero que inició en la prensa periódica el señalamiento de cantidad de obra para cada año de construcción mediante la suficiente garantía, etc., y fuí tan leal y constante á favor de aquella Compañía, que álguien me consideró dudoso, circunstancia por la cual en la Revista que yo escribía y publicaba con el título de *La Alianza Valenciano-Aragonesa*, en su número 7 del mes de Junio de 1892, entre otras cosas decía:

«No nos vengan con dudas los recalcitrantes. Estamos á favor de los intereses de »Aragón y Valencia, y á pesar de lo mani»festado con franqueza, seguiremos lo que »quieran los aragoneses aunque lo hagan »mal. Honrados y decentes sobre todo.»

Desde mediados de Junio de 1895 en que por vez primera vinieron á España y sobre todo á Sagunto, en donde se celebró un banquete en obsequio de la nueva Sociedad belga concesionaria; mis escritos en diversos periódicos y revistas de España y particularmente en el Eco de Teruel, en todos los domingos han aparecido mis artículos revelando siempre mi propósito invariable: «vengan garantías á favor de la construcción, y concedamos nuestra protección á la Compañía en el más lato sentido posible siendo justificado. Así pues, el Eco, ha sido casi considerado como el primer defensor de los intereses del país, tratándose de nuestro ferrocarril, y mis escritos tan bien sentidos del público que de él brotó la calificación honrosa de *Centinela Saguntino*, favor inmenso que debo á los aragoneses y á su Eco de Teruel en donde está marcado el depósito de mi fé, pues me ha conseguido una reputación que le estaré siempre agradecido y jamás olvidaré.

Mas aun, personas importantísimas de la política y hombres de estado *que no nombraré*, me han dirijido cartas honrosísimas juzgándome hombre leal, de buena fé.

En el último número del Eco fecha 12 del actual, se publica un artículo del ferrocarril Calatayud-Teruel-Sagunto firmado por *Casus*, en el que se dice que siempre se ha publicado todo cuanto á este asunto se le ha remitido *sín comentarios*, como ha sucedido respecto del centinela saguntino, lo cual parece indicar la escusa de no ser solidario de lo consignado en mis escritos, de lo cual no me ofendo y he de continuar siendo siempre el mismo para el periódico, para su director y redacción, á los que tanto debe mi modesto nombre, pero desde luego, dirijo una pública y general invitación á todos cuantos hayan leido y gusten leer mis escritos desde hace tres años en todos los números,—escasamente faltarán en tres ó cuatro de ellos—del Eco de Teruel, para que me pidan explicaciones acerca de si he incurrido en alguna contradicción ó variación de propósito, bien seguro que no lo hallarán. He sido desde el primer día, consecuente, leal y constante en mi propósito de que fuera un hecho nuestro ferrocarril, que así ha venido nombrándole la pública opinión, y sobre todo desinteresado personalmente, pues jamás he visitado las oficinas de los belgas, únicamente al dignísimo ingeniero jefe Sr. Rambaud cuatro ó cinco veces en tres años.

Espero pues que algo se me diga, para contestar, y añadir algo también sobre lo que á la opinión pública ha disgustado tratándose de la Compañía y sobre todo del Alto Consejo presidido por el Sr. Moret, que no todas las acusaciones son justas.

En el ínterin, continuaré escribiendo al Eco de Teruel sobre política, regionalismo, protección necesaria á ese venerando suelo, con la actividad y constancia que me es propia, cosa que he suspendido para este número en razón de la necesidad de publicar esta breve epístola.

Continuaré un artículo con lema de *Esto será*, ó cosa parecida, relacionado y como final de los dos anteriores, que por cierto debe tenerse presente, que el último párrafo de mi artículo del 12 del actual, debe leerse: «¿Es posible la creación y la existencia de

»un gobierno en esta desventurada nación en »que *la sabiduría, la prudencia* y *la justicia* »sean condiciones perpétuas del jefe del Es»tado? *Esto debe ser.*»

El centinela saguntino,

Constantino Arnau.

Ferrocarril de Calatayud-Teruel-Sagunto

Nuestro colega *La Opinión*, al inclinarse para defender á la Compañía concesionaria de nuestro ferrocarril, y no á la buena construcción y explotación de la línea, comete una contradicción que no debe de pasar inadvertida, y por lo que queda en pié que en dichos artículos no se defienden intereses generales.

Dice: que la Compañía hace bien en tener empleados con el menor sueldo posible; lo que tiene en cartera una numerosa relación de aspirantes para cubrir las bajas que dejen los activos, y á renglón seguido se queja el articulista de que los propietarios defiendan sus intereses procurando sacar de las fincas el mayor partido posible. No comprendemos cómo la Compañía está en su perfecto derecho para que, aprovechándose de las circunstancias, tenga empleados con el menor sueldo posible y quiera negarse al propietario el mismo derecho explotando el agricultor sus fincas lo mismo que la Compañía explota la línea.

Como argumento de lo dicho, presenta un caso que hay en tramitación en el término de Barracas; mas al hacerlo tienen sumo cuidado de no publicar la cantidad primitiva que el agente de la Compañía ofrecía al propietario para su adquisición y las condiciones en que se hace la expropiación; porque muchas veces las exigencias del propietario están fundadas en las ofertas extremas que en sentido contrario hacen las Compañías. Por otra parte, presentando el asunto escuálido, casi siempre la cantidad que se abona parece excesiva con relación á la superficie expropiada, debido á no tenerse en cuenta los perjuicios de división, cambios de servidumbres y el no menos importante del que lleva consigo la construcción de toda obra pública y para lo que en los presupuestos se aumenta á las compañías aproximadamente un quince por ciento; cuyo quince por ciento en lo general queda en favor de los concesionarios, y puede asegurarse que así sucede, porque la mayoría de los propietarios ignoran los perjuicios que se les originan hasta que no sufren las consecuencias; circunstancias de que se aprovechan bien algunos agentes.

La situación es muy crítica y es necesario que todos pongamos de nuestra parte lo posible para que la terminación de las obras sea un hecho; las que se encuentran en una situación que sólo 17 kilómetros corresponden á nuestra provincia, circunstancia que obliga á que nuestros representantes trabajen con más ahínco para que las obras no se paralicen, ya que las de las provincias de Zaragoza, Castellón y Valencia casi tienen terminada su misión.

Es muletilla ya muy conocida el que cuando á una Compañía la conviene disminuir la importancia de las obras ó suspenderlas cargar la causa de ellas á las exigencias de los propietarios; este caso convenía hacerlo desaparecer, para obrar con energía si fuera preciso, y ya que de Teruel tiene que partir la iniciativa, convendría nombrar una comisión que se enterara de las verdaderas causas, exigencias y entorpecimientos que hay en la expropiación é influir en favor de los propietarios para que cedieran en parte si sus pretensiones resultaran exageradas ó pedir la separación de los agentes de la compañía que intervienen, en el caso de que por llevar al extremo la explotación del negocio fueran causa de la paralización de las obras que tan necesarias nos han de ser este invierno, y como esto ya sabemos no lo conseguiríamos, poder obrar con energía contra la Compañía concesionaria, en el caso de no cumplir con el pliego de condiciones.

Volviendo á los sueldos que se dan á los empleados, somos de opinión deben ser adecuados, según su categoría y suficientes para cubrir las necesidades más precisas, y nuestros lectores comprenderán si un Jefe de estación de primera clase con mil cien pesetas de sueldo anual está bien retribuido. Defender esto fuera de los que directamente obtienen las ventajas, y según nuestras creencias ni en este caso; solo es propio de la manigua en el tiempo de la esclavitud, y por lo que ni un momento hemos creido que el artículo que trata esta cuestión salga de la redacción del colega citado, dando por hoy terminada cuestión de tanta trascendencia para esta provincia.

Casus.

CARTA DE MADRID

Sr. Director del Eco de Teruel.

El gabinete del Sr. Sagasta que nos condujo á la guerra por no poder resistir el empuje de la opinión pública y decir que ni estábamos preparados para la lucha ni contábamos con suficientes recursos para pelear con una nación cuya importancia naval y poderosos medios hubieran atemorizado á otra potencia más grande que España, se asusta ahora de su obra; ve que marcha de fracaso en fracaso, que su apatía y su abandono nos lleva á perder las colonias, y antes que la ola popular se encrespe y en su furia lo barra todo, busca los medios adecuados para gestionar la paz, y se dice que en este sentido han tomado la iniciativa Austria Hungría, secundándolas el Papa.

Los ministeriales son los primeros en reconocer que la guerra les ha perjudicado muchísimo en esta etapa de mando y ven llegado el momento de dejar el poder. Pero como no hay partido alguno que se cargue con el *mochuelo* que dejan los fusionistas, se piensa en un gabinete Gamazo con los elementos más conservadores del fusionismo, ó sean de los que para nada quieren las teorías de los procedimientos democráticos.

He dicho se piensa, y no son sino los mismos gamacistas los que abrigan tales propósitos en vista de que no habrá posibilidad de que otro partido cualquiera que no ha intervenido en esto tenga ahora que llevar el *gato al agua.*

La misión del nuevo gabinete no sería otra que gestionar la paz, sin menoscabo de nuestra dignidad ni del honor de nuestra bandera y el prestigio de nuestro ejército.

El Sr. Sagasta se opone á semejante idea y afirma, que no consentirá nunca ni aconsejará jamás á la corona la formación de un gabinete liberal, sin su jefatura y dirección.

Dice también, que de los errores y desaciertos del anterior gabinete y del que aun se formara con hombres del fusionismo, son responsables todos los elementos del partido liberal, desde los elementos más templados á los más radicales, y en prueba de ello es que nadie, absolutamente nadie de cuantos hombres forman en el partido liberal, se ha mostrado discrepante ni ha protestado de la guerra y ha proclamado la necesidad de la paz.

De modo que según estas teorías que se atribuyen al presidente del Consejo de ministros, este gobierno que ha sostenido la guerra que aceptó el anterior, se halla incapacitado para admitir siquiera proposiciones de paz, y menos para gestionarla.

Lo que tiene ahora mucha originalidad, y dá gusto la frescura con que lo dicen los ministros, es que achacan la guerra á la prensa y á la opinión, que dicen no veían bien las humillaciones y las tibiezas de los gobiernos, sin pensar que no estábamos dispuestos para la guerra.

Algo mejor estábamos en Marzo, si se hubiera obrado con diligencia y patriotismo con la nación norteamericana, pero las dilaciones inesplicables, las treguas inesperadas y sobre todo gran parte del tiempo perdido, bien aprovechado, nos hace pensar que acaso no hubiera ocurrido la catástrofe de Cavite, ni sería hoy tan aflictiva la situación de Filipinas. ¿Qué hizo tanto tiempo en Cabo Verde la escuadra de Cervera? ¿Qué hace ahora mismo?

Precisa preguntarlo porque se dice que la escuadra de Cámara se ha hecho á la mar para acallar el clamoreo público.

¡Cómo atienden á la opinión, en ocasiones!

El corresponsal.

23 de Junio de 1898.

NOTICIAS

Sin temor á que nadie nos desmienta podemos asegurar que el candidato predilecto por el Sr. Moret para el gobierno civil de Zaragoza, hoy vacante, es el Sr. Galán y Castillo, si bien no podemos afirmar si al proveerse triunfará nuestra primera autoridad civil ó su contrincante el gobernador de Cáceres.

No hay que decir cuánto celebraríamos que el Sr. Galán derrotase á su colega.

—o—

Las tormentas que á diario se ciernen sobre este término, tienen á nuestros labradores completamente alarmados. La que descargó á las nueve y media de la noche del día 22 del actual, ocasionó grandes perjuicios en las cosechas de las partidas de Pinilla, La Hormiguilla, Villaspesa y una buena parte de Villastar.

Como la piedra que cayó fué bastante gruesa, los puntos castigados quedaron completamente arrasados.

Ya sólo nos faltaba esta calamidad, después de tantos años de penuria en el país.

—o—

Se encuentra enferma de alguna gravedad la virtuosa señora D.ª María Navarro, madre de nuestros queridos amigos D. Pedro y D. Juan Punter.

Hacemos fervientes votos por el pronto restablecimiento de la simpática enferma.

—o—

La jefatura de obras públicas ha encargado los trabajos de campo para el replanteo previo del trozo 4.º de Venta del Aire á Morella, y los de reparación de los kilómetros 1 al 18 de Mases de Albentosa á Aliaga, á nuestro querido amigo particular y paisano, el Ingeniero D. Emilio Monterde, el cual saldrá en breve á verificar estos servicios.

—o—

A las cuatro y media de la tarde del viernes último, en la partida llamada «Barranco de Arguinas», provincia de Castellón, término de Segorbe, dos hombres armados sorprendieron al mayoral José Montaña y á su primo Inocencio, que en un pequeño carro conducían la correspondencia de Valencia á Teruel. Diéronles la voz de ¡alto, venga el dinero! y no repuesto el Montaña de la sorpresa, fué á echar mano de su cartera para entregárseles, y los ladrones creyeron que sacaba el revólver, y dispararon sus armas

contra ellos, sin que afortunadamente hicieran blanco, sin poderse dar razón del hecho y llenos de angustia, el Montaña creyó habían muerto á su primo Inocencio y éste que lo habían hecho al Montaña. En tal confusión, más tarde se enteraron que se llevaban el carrito de la correspondencia por la espesura del barranco, conduciéndolos á unos dos kilómetros de la carretera, donde los maniataron, amenazándoles de muerte, ínterin rompían la balija y demás encargos que llevaba para la carrera, robándoles todos los certificados, dos pliegos de valores, el dinero del mayoral y cuanto les apeteció de lo que conducían.

Aseguran los robados que cuando dispararon los ladrones sus armas se encontraban detrás del carrito otros dos foragidos, y que un proyectil hirió á uno de ellos en la mano, cortándole dos dedos.

Tanto el José Montaña como su primo Inocencio, tan pronto como llegaron á Segorbe fueron sangrados.

Dícese que la Guardia civil brilló por su ausencia en toda la escena que narramos.

—o—

Es muy comentado en esta ciudad y pueblos comarcanos el hecho de que la familia del difunto D. Bernabé Galindo, no haya aceptado la herencia del citado y que los tribunales ordinarios intervengan ya en la *inexperada quiebra* para efectuar la liquidación y convocar á concurso de acreedores. Según de público se afirma son muchas las familias que se hallan lesionadas por efecto de la expresada quiebra que hacen ascender á muchos miles de duros.

—o—

Bajo la dirección del inteligente Ingeniero Jefe accidental de Obras públicas de esta provincia, D. Alejandro Mendizábal, se han efectuado los trabajos de campo para el replanteo previo del trozo 3.° de la carretera de Albalate del Arzobispo á Córtes de Aragón. Nos consta que sin el descanso simultáneo, reclamado por las molestias que producen dichos trabajos, saldrá enseguida á verificar el de la carretera de Alcorisa á la de Zaragoza á Castellón.

Por los muchísimos y relevantes servicios que ha prestado al Estado en esta provincia, durante 15 años, ha sido propuesto por la superioridad, y en diferentes ocasiones, para recompensas honoríficas, y hasta la fecha nada se le ha concedido; sin embargo, su estímulo y amor al trabajo no decae, por más que no se premie, cual corresponde.

—o—

Ayer se celebraron los exámenes públicos de las escuelas de párvulos y niñas del acreditado colegio de la Purísima de esta capital, que dirige la ilustrada profesora, D.ª Sofía Vallés.

Aun cuando no nos fué posible asistir, no obstante la galante invitación recibida, hemos oido asegurar á testigos presenciales que dichos actos resultaron lucidísimos, quedando sumamente satisfechos el tribunal censor y el numeroso público que los presenció, de los progresivos adelantos que de año en año se observan en dicho centro de enseñanza.

Nuestra enhorabuena á su director literario Sr. Vallés y á sus laboriosas hijas que tanto se desvelan por confirmar el justo renombre de que goza el colegio de la Purísima.

—o—

Hoy á las doce de su mañana celebrará Junta general ordinaria la Sociedad Económica de Amigos del País.

—o—

En este número publicamos el artículo de nuestro querido compañero Sr. Arnau, que no pudimos insertar en el anterior por llegar tarde. También damos cabida á otro del ferrocarrilero *Casus*, consecuentes con nuestro sistema de ser imparciales publicando cuantos escritos se nos remitan sobre nuestra anhelada vía férrea, dejando como es consiguiente que sus autores aprecien, según su leal parecer y entender, cuanto sobre tan vital asunto crean del caso exponer, sin que por nuestra parte nos hagamos solidarios de los conceptos vertidos y de los cuales solo ellos garantizan con sus respectivas firmas.

Conste para evitar torcidas interpretaciones.

—o—

Ayer cesó en el ejercicio de su cargo el Ingeniero 2.° de Caminos, afecto al servicio de esta provincia, D. Pedro Garau Cañellas, trasladado á la de las Baleares por orden de la Dirección general de 22 del actual.

Como el traslado obedece á gestiones practicadas por dicho señor está de enhorabuena, y por ello le felicitamos.

—o—

Ha llegado á Madrid el diputado carlista Sr. Zubizarreta, que regresa de Bruselas, en donde conferenció con D. Cárlos.

Ha dicho el político tradicionalista que D. Cárlos antes de consentir firme España una paz deshonrosa, se presentará en la frontera, dispuesto á impedirlo y si es preciso con *su vida*, así lo hará.

¡Preparemos los paraguas!

—o—

Se ha publicado un manifiesto dirigido á todos los republicanos.

Se recomienda en este documento la unión y concentración de todas las tendencias bajo una sola bandera de la República.

La situación de España es hoy más grave que nunca, la unión es precisa y se hará, pues el movimiento de concentración es de abajo á arriba y al fin, otro régimen de mayores alientos y menos compromisos y demás esperanzas para el pueblo constituirá al actual, que solo tiene á su servicio organismos desgastados y sin fuerzas para mejorar el estado en que vive la nación.

—o—

Una protesta de Castelar.—El eminente orador, molestado por ciertas opiniones que algunos periodistas han puesto en sus labios y que indudablemente son falsas, ha protestado en un telegrama que publica nuestro querido colega de Madrid *El Liberal*.

Realmente es un tormento sufrir que cualquier periodista tome como declaraciones formales palabras que se dicen en la intimidad, en un rato de malhumor ó de desaliento, del que nadie se halla libre.

Dice así Castelar en el telegrama publicado por *El Liberal*.

«Me asustan los *reporters* por las indiscreciones que cometen publicando cuanto hablo en conversaciones particulares y de carácter reservado.

Deseo que conste de una vez para siempre, que no autorizo absolutamente nada que no lleve estampada mi firma.

Aun cuando todo lo que se me atribuya me tiene sin cuidado, lo desautorizo.

Todo lo que pienso lo doy á conocer al público oportunamente en mis artículos. Todo lo que tenga que decir lo diré cuando llegue el momento de modo que no deje lugar á dudas.»

—o—

Por el ministerio de la Guerra se ha dictado la siguiente circular:

«Las muchas instancias recibidas en el ministerio, promovidas por desertores, prófugos ó mozos no alistados, en súplica de que se les apliquen los beneficios de indulto que concedió el real decreto de 22 de Enero último, hace suponer fundadamente ser bastantes los individuos de aquellas procedencias que, por causas ajenas á su voluntad, no se han acogido en tiempo oportuno á la expresada gracia, y deseando el gobierno de S. M. facilitar los medios para que dicho personal se halle dentro de la legalidad, el rey (que Dios guarde), y en su nombre la reina regente del reino, de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido prorrogar por otros cuatro ó dos meses, según sus respectivas situaciones, los plazos que fueron señalados en el referido real decreto, en el concepto de que, atendiendo al actual estado de guerra y dificultad en los transportes con Ultramar, los desertores y prófugos que en lo sucesivo se acojan á los expresados beneficios se destinarán por ahora á cuerpos de la Península ó islas adyacentes.»

—o—

Noticias de la guerra.—En el ministerio de la Guerra se ha recibido un despacho del jefe de la escuadra Sr. Cervera que dice así:

«El enemigo ha desembarcado en Punta Berraco.

Como la cuestión se resolverá por tierra, voy á desembarcar las tripulaciones de la escuadra hasta donde alcancen los fusiles.

La situación es muy crítica.—*Cervera.*»

El jefe del apostadero de la Habana, señor Monterola, ha remitido al ministro de Marina el siguiente despacho:

«Desde las siete de la mañana está efectuando el enemigo el desembarco en Punta Berraco, cañoneándonos simultáneamente la costa, el Morro y la batería de la boca del puerto.»

Después confirma el bombardeo de Casilda, y añade que frente á la Habana hay cinco cruceros, dos cañoneros y un aviso.

Se han recibido más despachos de Cuba dando detalles del combate sostenido en Santiago de Cuba.

El cañoneo duró desde las ocho de la mañana hasta las tres de la tarde, siendo más rudo hasta el anochecer contra Siboney y Baiquiri.

El enemigo fué rechazado en toda la línea excepto en el extremo izquierdo de Baiquiri, que cesó al movimiento envolvente por tierra, replegándose ordenadamente la tropa hacia la sierra.

Las granadas enemigas arrasaron á Siboney y Baiquiri.

Según versión yankéee, el ejército americano efectuó su desembarco en Cuba del modo siguiente:

Los primeros soldados que llegaron á tierra iban cantando el himno americano.

Sin dificultad alguna desembarcaron todas las tropas y los pertrechos de guerra.

Establecieron fácilmente los americanos su campamento.

Poco después presentáronseles un grupo de insurrectos y muchas mujeres y niños que fraternizaron con ellos, aclamándolos.

También los visitaron muchos negros que los vitorearon.

ULTIMA HORA

Sr. Director del Eco de Teruel.

MADRID 25, 5-15 m.

Dicen de Washington que en el momento que la escuadra de Cámara atraviese el Canal de Suez, una potente escuadra americana vendrá á bombardear puertos españoles.

Madrid 25, 10-30 m.

Ayer acorazados Massachusset, Tewas *y* Oregón, *bombardearon las baterías de la entrada del puerto Santiago de Cuba.* Marblehead *cañoneó también costas de Guantánamo. No se ha confirmado oficialmente rendición Manila.*

Madrid 25, 12 45 t.

Ayer combate en inmediaciones de Santiago, los yankis tuvieron 13 muertos 50 heridos. El vómito hace extragos tropas yankis.

Madrid 25, 11-30 n.

Escuadra de Cámara vístose frente Túnez, altura cabo Ron, llegará Portsaiz y embocará canal. Telegrama New-York dice Sampson telegrafía esta mañana diciendo comenzó bombardear Santiago, y no cesará hasta capitule plaza; espera que Safter le ayude por tierra.

El Corresponsal.

Imp. de Zarzoso.

ANUNCIOS

RELOJERIA Y PLATERÍA



DE

INOCENCIO MIGUEL

39, Mercado, 39

Teruel.

Ventas al contado con grandes rebajas de precios.

Un completo y variado surtido de relojería de bolsillo y pared, caprichosos dispertadores.

Garantía un año.

Gran taller de reparaciones, por difíciles que sean, hechas con la mayor precisión respondiendo en todo tiempo de su perfección.

No olvidarse.—Mercado, 39

VINO

De buena clase, de las viñas del difunto D. Andrés Marín, se vende en casa de Agustín Josa, Amantes, 37.

LA URBANA

Compañía anónima de seguros contra incendios

FUNDADA EN 1838

Es la más antigua de las Compañías que operan en España y la primera que introdujo los seguros á prima fija.

GARANTÍAS DE TODAS CLASES

105 MILLONES DE PESETAS

DOMICILIO SOCIAL

Rue le Peletier, 8 y 10, París.—Representante general en España, Puerta del Sol, 10, y Preciados, 1, Madrid.

Director en la provincia de Teruel, *DON ALFREDO BARBERO*, Murallas, 10, 2.º derecha.

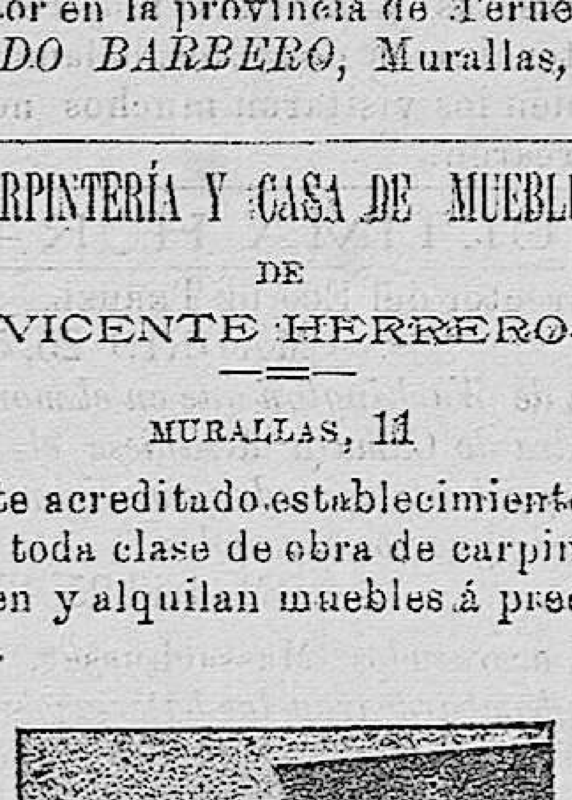
CARPINTERÍA Y CASA DE MUEBLES

DE

VICENTE HERRERO

MURALLAS, 11

En este acreditado establecimiento se confecciona toda clase de obra de carpintería, y se venden y alquilan muebles á precios económicos.



Diseño del aparador premiado, construido en dicha casa, el cual está de venta.

LAS CALATRAVAS

Los exquisitos chocolates marca *Las Calatravas* en paquete de *medio kilo con 20 porciones* ó tazas completas y precio desde *una peseta paquete* se hallan de venta en los principales ultramarinos y confiterías. Exija el público la verdadera marca de *Las Calatravas.*

Para pedidos y condiciones al por mayor dirigirse al representante en Aragón: Calle Casto Alvarez, 25, 2.º, Zaragoza.

¡NO EQUIVOCARSE!

Los chocolates que se han expendido en la calle de la Democracia, número 16, á nombre de Antonio Gómez, han sido elaborados y dirigidos por FILOMENO GÓMEZ, que se ha establecido en la misma calle, patio del número 17, ofreciendo al público en general, y á sus parroquianos en particular, las mismas clases de chocolates en mejores condiciones.

Chocolates sin adulterar legítimos de cacao, azúcar y canela, dando 100 pesetas á quien pruebe lo contrario.

Libra de 360 gramos, clase 1.ª, 2'00 pesetas.
Id. » id. » » 2.ª, 1'75 »

Chocolates compuestos de cacao, azúcar, canela almendra y harina.

Libra de 360 gramos, clase 1.ª, 1'75 pesetas.
Id. » id. » » 2.ª, 1'50 »
Id. » id. » » 3.ª, 1'25 »
Id. » id. » » 4.ª, 1'00 »

NOTA. Cada libra de chocolate estará empaquetada con su etiqueta correspondiente para dirigirse á FILOMENO GOMEZ

AL PÚBLICO

Superioridad en chocolates á brazo de Antonio Gómez, calle de la Democracia, número 16, donde encontrará el público y su numerosa clientela de los mejores géneros y económicos precios.

Antonio Gómez, Democracia, 16.

LA DULCE ALIANZA

Confitería, Repostería y Cerería de Miguel Blesa, Mercado, número 1 Teruel

En este establecimiento hay un abundante y variado surtido de géneros pertenecientes á las citadas industrias de clases superiores; así como en galletas, vinos, cognac y aguardientes anisados de acreditadas marcas, á precios muy ventajosos.

Almendra molida superior. Nieblas para turrones de varios tamaños.

Manos ó rodillos de piedra para moler chocolate á brazo de diferentes medidas, á precios económicos.

SASTRERIA DE JUAN ANDRES

MERCADO, 24

Este acreditado establecimiento acaba de recibir los géneros para la próxima temporada de verano.

También ha recibido muchos y elegantes trajes para niños, á precios muy económicos.

Plaza del Mercado, 24.

FÁBRICA DE JABONES Y ALMACEN DE ACEITE

DE

Francisco Calvo

Carretera de Zaragoza, término de Concud (Teruel)

Jabón 1.ª. . . . . . . Arroba 10 pesetas.
Aceite, clase extra. . . » 14 id.

AL PÚBLICO

En la ollería de José Aguilar y Pérez *(Monegre)*, Rambla de San Julián, núm. 6, se expende teja á 4'50 pesetas el ciento, ladrillo baldosa á precios muy convenientes; siendo todos los géneros de tan buenas condiciones como se fabriquen en Teruel.

AVISO

En la calle de Villanueva núm. 4, principal, hay una partida de pasa escaldada á 3 y y 2'50 pesetas el cuarterón, y á la menuda á 35 y 30 céntimos libra, respectivamente.

Para pedidos, dirigirse á la señora viuda de Rafael Romero

La Harina lacteada Nestlé está recomendada desde hace mas de 25 años por las PRIMERAS AUTORIDADES MÉDICAS de TODOS LOS PAISES. Es el alimento mas generalizado y mas apreciado para los niños y los enfermos.

15 diplomas de honor **HARINA LACTEADA NESTLÉ** 18 medallas de ORO



La Harina lacteada Nestlé contiene la mejor leche de los Alpes Suizos.

La Harina lacteada Nestlé es de muy facil digestión.

La Harina lacteada Nestlé evita los vómitos y diarrea.

La Harina lacteada Nestlé facilita el destete y la dentición.

La Harina lacteada Nestlé la toman con gusto los niños.

La Harina lacteada Nestlé es de una preparacion facil y rápida.

La Harina lacteada Nestlé reemplaza ventajosamente la leche materna cuando esta es deficiente.

La **Harina lacteada Nestlé** es sobre todo de un gran valor durante los calores del verano cuando los niños son acometidos de enfermedades intestinales.

De venta en las Farmacias, Droguerias y Ultramarinos.

de Jeréz de la frontera, único agente en toda España